

ORDIN Nr. 71 din 15 martie 2004

pentru aprobarea Normelor metodologice privind criteriile, metodologia și procedura de stabilire a tarifelor reglementate pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid prin conducte

EMITENT: AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 307 din 7 aprilie 2004

Având în vedere:

- [art. 8](#) alin. 3 din Legea petrolului nr. 134/1995, cu modificările și completările ulterioare;

- [art. 64](#) alin. (2) din Normele metodologice pentru aplicarea [Legii petrolului nr. 134/1995](#), aprobate prin [Hotărârea Guvernului nr. 1.265/1996](#), cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul [art. 4](#) alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 756/2003 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,

președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale emite următorul ordin:

ART. 1

Se aprobă Normele metodologice privind criteriile, metodologia și procedura de stabilire a tarifelor reglementate pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid prin conducte, prevăzute în [anexa](#) care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Tarifele astfel stabilite, în perioada 1 ianuarie 2005 - 31 decembrie 2007 nu vor crește în medie, anual, cu mai mult de 10% față de media anului anterior, dacă rata inflației nu va depăși prognozele actuale sau dacă alte prevederi legislative cu influență directă asupra costurilor estimate nu vor influența acest procent.

ART. 3

Agencia Națională pentru Resurse Minerale va dezvolta și va implementa, începând cu data de 1 ianuarie 2008, un nou cadru de reglementare pentru stabilirea tarifelor pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid. Noua reglementare se va baza pe un cadru stimulat, astfel încât tarifele pentru transport vor fi reglementate și stabilite în funcție de costurile operaționale reglementate, de rata inflației, rata reglementată a rentabilității activelor și de un coeficient de eficientizare a activității de transport.

ART. 4

Direcția generală inspecție și supraveghere teritorială a activităților miniere și a operațiunilor petroliere va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

ART. 5

Prezentul ordin intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Președintele Agenției Naționale
pentru Resurse Minerale,
Mihai Claudius Radu

ANEXA 1

NORME METODOLOGICE

privind criteriile, metodologia și procedura de stabilire a tarifelor reglementate pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid prin conducte

CAP. 1

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentele norme metodologice au ca scop fundamentarea și stabilirea tarifelor reglementate pentru transportul țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului lichid, denumite în continuare sub termenul generic de petrol, prin conductele magistrale aparținând Sistemului național de transport al petrolului, așa cum este definit acesta în [Legea petrolului nr. 134/1995](#), cu modificările ulterioare.

(2) Metodologia de stabilire a tarifelor de transport al petrolului prin conducte a fost elaborată de către Agenția Națională pentru Resurse Minerale (ANRM), în calitate de autoritate competentă, în baza atribuțiilor și competențelor conferite prin [Legea nr. 134/1995](#), cu modificările ulterioare, și este fundamentată, în concordanță cu criteriile acceptate pe piața internațională a petrolului, pe rezultatele studiilor de consultanță finanțate din împrumutul BIRD pentru Proiectul de reabilitare a sectorului petrolier, rezultate prezentate și analizate pe parcurs cu reprezentanți ai compartimentelor de specialitate din Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Economiei și Comerțului, Oficiul Concurenței, Societatea Comercială "Conpet" - S.A.

ART. 2

(1) Tariful de transport (Tt) reprezintă contravaloarea serviciului de transport prestat de titularul acordului petrolier de transport, în calitate de "transportator comun", pentru rezervarea capacității de transport și transportul prin Sistemul național de transport al petrolului al unei tone de petrol între punctele de preluare a petrolului de la producătorii interni sau din import și punctele de predare la

utilizatori, în condițiile standard de presiune, temperatură și calitate ale petrolului.

(2) Serviciul de transport al petrolului desemnează ansamblul de activități și operațiuni desfășurate de titularul acordului petrolier de transport pentru sau în legătură cu rezervarea capacității de transport și pentru asigurarea accesului și utilizarea sistemului de transport.

(3) Tarifele de transport se stabilesc diferențiat pentru cele două subsisteme de transport din componența Sistemului național de transport al petrolului (subsistemul de conducte pentru transportul petrolului din producția internă și subsistemul de conducte pentru transportul petrolului din import), în funcție de caracteristicile tehnice și de regimul de exploatare ale fiecărui subsistem.

(4) Tarifele de transport se stabilesc anual de către ANRM și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

CAP. 2

Metodologia de calcul al tarifelor de transport reglementate

ART. 3

(1) Tarifele de transport se determină prin alocarea valorii serviciului de transport la capacitatea de transport pusă la dispoziția utilizatorilor și la cantitățile de petrol transportate pentru aceștia pe distanțele corespunzătoare, utilizându-se o metodologie bazată pe determinarea costului serviciului, definit ca totalitatea veniturilor necesare pentru acoperirea operațiunilor pe conducte, incluzând:

- costurile de operare, care cuprind: cheltuielile cu salariile, cheltuielile de întreținere a conductelor, cheltuielile cu energia și alte cheltuieli administrative privind asigurarea și paza conductelor, sume datorate proprietarilor de terenuri etc.;

- costurile cu amortizarea mijloacelor fixe;

- impozitul pe venit;

- redevențe și alte taxe aplicabile transportatorului;

- o rată rezonabilă a profitului care să permită susținerea programelor de investiții pentru reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor de transport.

(2) În pasul următor costurile anterioare sunt repartizate pe costuri fixe, care nu variază cu volumul de petrol transportat, și costuri variabile, care depind de volumul de petrol transportat. Apoi, aceste costuri sunt clasificate sau alocate la două tipuri de sarcini: sarcina de capacitate și sarcina de utilizare. În cadrul unui ultim pas diferitele costuri alocate sarcinii de capacitate sau sarcinii de utilizare sunt clasificate în costuri dependente și independente de distanță.

(3) În final, rezultă o formulă binomială de tipul:

$T_t = A + B \times d$, unde:

A cuantifică costurile independente de distanțe, alocate fie sarcinii de capacitate (costuri fixe, independente de cantitățile transportate), fie sarcinii de utilizare (costuri variabile, dependente de cantitățile transportate), exprimate în lei/tonă;

B cuantifică costurile dependente de distanțe, alocate fie sarcinii de capacitate (costuri fixe, independente de cantitățile transportate), fie sarcinii de utilizare (costuri variabile, dependente de cantitățile transportate), exprimate în lei/tonă x km;

d reprezintă distanța de transport exprimată în km.

CAP. 3

Fundamentarea, înaintarea și analizarea propunerilor de tarife reglementate și stabilirea acestora

ART. 4

(1) Propunerile de tarife și cererile de revizuire, precum și datele de fundamentare a acestora, pe categorii de costuri, în conformitate cu metodologia prevăzută în [cap. II](#), se transmit ANRM de către titularul acordului petrolier de transport, în vederea analizării și stabilirii tarifelor reglementate.

(2) Datele de fundamentare se stabilesc ca proiecții pe o perioadă de 3 ani, pe baza datelor de exploatare curentă rezultate din costurile justificate reflectate în ultimul bilanț contabil (anul de bază), a programelor de investiții, contractelor de concesiune sau a oricăror alte angajamente legale, aprobate conform reglementărilor legale în vigoare.

(3) Proiecțiile anuale ale valorii componentelor costurilor de operare pe perioada de fundamentare vor fi aduse în termeni comparabili prin corectarea cu indicele anual estimat al prețurilor de consum (ipc) față de anul de bază.

(4) Datele de fundamentare vor fi însoțite de declarația de înaintare a propunerii de tarife reglementate, de o scurtă notă explicativă privind criteriile de clasificare a costurilor conform metodologiei prezentate, precum și de nominalizarea persoanei împuternicite să ofere informații și lămuriri privind propunerile înaintate.

ART. 5

(1) În termen de 30 de zile calendaristice de la înregistrarea declarației de înaintare a propunerii de tarife reglementate, respectiv a cererii de revizuire/actualizare a acestora, Direcția generală inspecție și supraveghere teritorială a activităților miniere și a operațiunilor petroliere (DGISTAMOP) din ANRM va analiza propunerile și datele de fundamentare prezentate și va întocmi un raport de analiză care va fi trimis titularului acordului petrolier de transport,

care își va exprima punctul de vedere privind acceptarea sau contestarea acestuia în termen de 10 zile calendaristice de la data primirii.

(2) În cazul contestării raportului de analiză, DGISTAMOP va organiza, în termen de 10 zile lucrătoare de la primirea contestării (punctului de vedere), o întâlnire de consultări și clarificări cu reprezentanții titularului de acord petrolier de transport. Rezultatele întâlnirii vor fi consemnate într-o minută semnată de toți cei prezenți.

ART. 6

Raportul de analiză, însoțit de punctul de vedere și, după caz, de minuta prevăzute la [art. 5](#), se înaintează conducerii ANRM care adoptă hotărârea privind stabilirea sau, după caz, revizuirea tarifelor reglementate.

ART. 7

Tarifele reglementate, aprobate de conducerea ANRM, intră în vigoare în termen de 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. 8

(1) ANRM stabilește anual tarifele reglementate de transport pe baza propunerilor și datelor de fundamentare înaintate de titularul acordului petrolier de transport cu cel puțin 60 de zile calendaristice anterior datei de intrare în vigoare.

(2) ANRM poate revizui semestrial tarifele reglementate de transport din proprie inițiativă sau la cererea fundamentată a titularului acordului petrolier de transport, dacă cel puțin unul dintre parametrii datelor de fundamentare considerate la stabilirea acestora suferă, în termeni reali, o variație mai mare de +/- 5% . Cererea de revizuire se înaintează ANRM cu cel puțin 60 de zile calendaristice anterior datei de intrare în vigoare.
