

ORDIN Nr. 52 din 25 martie 2002

privind aprobarea normativelor și prescripțiilor tehnice specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului

EMITENT: MINISTERUL INDUSTRIEI ȘI RESURSELOR

AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 257 din 17 aprilie 2002

Președintele Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
având în vedere:

- [art. 8](#) alin. 4 din Legea petrolului nr. 134/1995;
- [art. 70](#) din Normele metodologice pentru aplicarea [Legii petrolului nr. 134/1995](#), aprobate prin [Hotărârea Guvernului nr. 1.265/1996](#), cu modificările ulterioare;
- [Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 216/2000](#) privind reglementarea situației juridice a conductelor magistrale și a instalațiilor, echipamentelor și dotărilor anexe, aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, aprobată și modificată prin [Legea nr. 254/2001](#),

în temeiul [Hotărârii Guvernului nr. 368/1999](#) privind reorganizarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale,
emite prezentul ordin.

ART. 1

Se aprobă normativele și prescripțiile tehnice specifice zonelor de protecție și zonelor de siguranță aferente Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, prevăzute în [anexele nr. 1 - 6](#) care fac parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale
pentru Resurse Minerale,
Maria Iuliana Stratulat

ANEXA 1

DEFINIȚII

1. Acord petrolier - actul juridic încheiat potrivit prevederilor [Legii petrolului nr. 134/1995](#) între autoritatea competentă - Agenția Națională pentru Resurse Minerale - și o persoană juridică română sau străină, în vederea realizării de operațiuni petroliere.
2. Condensat - amestec de hidrocarburi lichide, la presiune atmosferică, rezultat din reducerea presiunii și temperaturii gazelor provenite din zăcăminte.
3. Distanță de protecție - distanța minimă care asigură accesul în vederea exploatării Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, precum și în vederea realizării intervențiilor la acesta; se măsoară din axul conductei de o parte și de alta a acesteia.
4. Distanță de siguranță - distanța minimă care trebuie asigurată în vederea menținerii gradului de securitate al obiectivelor din cadrul Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului și vecinătăți; se măsoară din axul conductei la punctul cel mai apropiat al unei instalații, construcții etc. sau ca distanță între punctele cele mai apropiate a două instalații, construcții etc.
5. Etan - fracție lichidă, sub presiune, obținută din procesul de deetanizare a gazelor, cuprinzând un amestec de hidrocarburi C1 - C4, predominant fiind etanul.
6. Gazolină - fracțiune petrolieră lichidă, sub presiune, cuprinzând hidrocarburi C1 - C15, rezultată din degazolinarea gazelor prin diferite procedee.
7. G.P.L. (gaz petrolier lichefiat) - etan, gazolină.
8. Sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului - cuprinde totalitatea conductelor magistrale care asigură colectarea țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului din perimetrele de exploatare și din import și dirijarea la unitățile de prelucrare și la export, precum și toate instalațiile, echipamentele și dotările aferente acestora.
9. Titular de acord petrolier - orice persoană juridică, română sau străină, autorizată să efectueze operațiuni petroliere în virtutea unui acord petrolier.
10. Țiței - lichid provenit din zăcăminte, de culoare neagră brună, cu reflexe verzui, cu miros specific, constituit dintr-un amestec foarte complex de hidrocarburi gazoase, lichide și solide cu caracter parafinos, naftenic și aromatic.
11. Zonă de protecție - suprafață delimitată de distanța de protecție a conductei, pe ambele părți, de-a lungul acesteia.
12. Zonă de siguranță - suprafață delimitată de cea mai mare distanță minimă de siguranță a conductei, pe ambele părți, de-a lungul acesteia.

ANEXA 2

DISTANȚA DE SIGURANȚĂ - ZONA DE SIGURANȚĂ

1. Distanțele minime de siguranță au fost stabilite pe baza intensității radiației termice, a zonării mediilor cu pericol de explozie, prescripțiilor tehnice în domeniu, precum și a altor elemente impuse de lege ori considerate necesare.

2. Distanțele minime de siguranță dintre instalațiile tehnologice componente ale Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului și diferite obiective industriale, administrative și sociale învecinate acestuia sunt prevăzute în [anexa nr. 5](#) la ordin.

Obiectivele învecinate instalațiilor componente ale Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se împart în:

- obiective aparținând industriei de petrol și gaze (conduce, instalații tehnologice în aer liber, instalații cu foc deschis, facle);
- obiective aparținând Sistemului național de transport al energiei electrice (instalații, linii și cabluri electrice);
- linii de cale ferată;
- drumuri;
- construcții sociale, industriale și administrative;
- centre populate și locuințe individuale;
- unități militare;
- poligoane de tragere și depozite de exploziv;
- balastiere în râuri;
- depozite de furaje;
- hidrocentrale;
- termocentrale;
- centrale atomoelectrice.

Obiectivele aparținând Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se împart în:

- conducte subterane și supraterane de țiței și condensat;
- conducte subterane și supraterane de gazolină;
- conducte subterane și supraterane de etan;
- stații de pompare a țițeiului și condensatului;
- stații de pompare a gazolinei;
- stații de pompare a etanului;
- rampe de încărcare a țițeiului și condensatului;
- rampe de încărcare a gazolinei;
- depozite de produse clasele III b, IV b;

- depozite de produse clasele I, II, III a, IV a;
- depozite de gaze lichefiate (gazolină și etan).

3. Distanțele minime de siguranță în interiorul și între instalațiile tehnologice componente ale Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului sunt prevăzute în [anexa nr. 6](#) la ordin.

Obiectivele, instalațiile, construcțiile și utilitățile aparținând Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se împart în:

- conducte de țiței și condensat;
- conducte de gazolină;
- conducte de etan;
- stații de pompare a țițeiului și condensatului;
- stații de pompare a gazolinei;
- stații de pompare a etanului;
- rampă de încărcare a țițeiului și condensatului;
- rampă de încărcare a gazolinei;
- depozite de țiței și condensat;
- depozite de gazolină și etan;
- rezervoare;
- baterii de cazane;
- încălzitoare;
- coșuri de gaze;
- decantoare pentru scurgeri tehnologice;
- stații de pompare de apă pentru incendiu;
- rezervoare de apă pentru incendiu;
- depozite de materiale solide;
- depozite de ambalaje combustibile;
- schimbătoare de căldură;
- braune;
- instalații de recuperare a vaporilor;
- construcții industriale și civile, instalații auxiliare de diverse grade de rezistență la foc;
- împrejmuire.

4. Distanța cea mai mare de siguranță pentru conductele de țiței și condensat este de 250 m de o parte și de alta a axului conductei sau de câte 250 m de fiecare parte a axelor conductelor de margine în cazul unui fascicul de conducte instalate în șanț comun.

5. Distanța cea mai mare de siguranță pentru conductele de etan și gazolină este de 500 m de o parte și de alta a axului conductei sau de câte

500 m de fiecare parte a axelor conductelor de margine în cazul unui fascicul de conducte instalate în șanț comun.

6. Zona de siguranță este delimitată de distanța de siguranță a conductei sau fasciculului de conducte, pe ambele părți, de-a lungul acestuia.

7. Zona de siguranță a conductelor va fi supravegheată de operatorul de câmp al titularului de acord petrolier.

8. Pentru orice obiectiv social, industrial sau militar ce va fi amplasat în zona de siguranță trebuie obținut avizul titularului de acord petrolier. Acesta are obligativitatea verificării și înregistrării distanțelor minime de siguranță stabilite în conformitate cu [anexa nr. 5](#) la ordin. Când apar neconcordanțe se va refuza avizul sau va fi solicitat proiectantul pentru găsirea unor măsuri suplimentare de protecție, care vor necesita aprobarea Agenției Naționale pentru Resurse Minerale.

9. Zona de siguranță a unei conducte va fi înscrisă în mod obligatoriu pe plăcuțele indicatoare care marchează traseul conductei și care se vor monta în același timp cu conducta.

ANEXA 3

DISTANȚA DE PROTECȚIE - ZONA DE PROTECȚIE

1. Distanța de protecție este de 5 m de o parte și de alta a axului conductei sau de câte 5 m de fiecare parte a axelor conductelor de margine în cazul unui fascicul de conducte instalate în șanț comun.

2. Zona de protecție este suprafața delimitată de distanța de protecție a conductei sau a fasciculului de conducte, pe ambele părți, de-a lungul acestuia.

3. Zona de protecție a conductelor va fi supravegheată de operatorul de câmp al titularului de acord petrolier.

În zona de protecție sunt interzise următoarele:

- efectuarea oricăror lucrări de construcții și montaj, chiar cu caracter provizoriu, cu excepția celor de deservire a conductei respective;
- instalarea taberelor de câmp;
- montarea oricăror rețele electrice sau telefonice, cu excepția celor de deservire a conductei respective;
- plantarea culturilor cu rădăcini mai mari de 50 cm.

4. Zona de protecție a unei conducte va fi înscrisă în mod obligatoriu pe plăcuțele indicatoare care marchează traseul conductei.

ANEXA 4

REGLEMENTĂRI

privind accesul titularului de acord petrolier în zona de siguranță și în zona de protecție

1. Sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului face parte din domeniul public de interes național și este de importanță strategică.

2. Pentru a asigura întreținerea Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului și pentru a elimina apariția posibilelor pericole în exploatarea acestuia se stabilesc zone de protecție și de siguranță în conformitate cu dispozițiile ordinului.

3. Dreptul de acces în zona de protecție și de siguranță este diferențiat în funcție de natura operațiunilor ce urmează să se efectueze, astfel:

- permanent, pentru verificarea zilnică a stării traseului și a echipamentelor montate pe conductă, pentru verificarea stării izolației conductelor și a sistemului de protecție catodică, cu informarea anuală a proprietarilor de terenuri;

- ocazional, pentru lucrări de intervenție și reparații în caz de avarii, cu anunțarea, pentru fiecare situație, a proprietarilor de terenuri.

4. În cazul intervențiilor ocazionale unitățile specializate/titularul de acord petrolier de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului vor lua măsuri de limitare, pe cât posibil, a pagubelor aduse dreptului de proprietate asupra terenurilor.

5. Operațiunile petroliere ce trebuie efectuate în limitele zonelor de protecție și de siguranță constituie lucrări de utilitate publică, iar terenurile necesare pentru aceste operațiuni, precum și construcțiile situate pe astfel de terenuri pot face obiectul exproprierii pentru cauză de utilitate publică, în condițiile legii. Operațiunile petroliere se efectuează numai în cadrul zonelor de siguranță și de protecție stabilite de autoritatea competentă.

6. Asupra terenurilor necesare operațiunilor petroliere ce trebuie să fie realizate în afara zonelor de protecție și de siguranță, altele decât cele declarate de utilitate publică, prevăzute la pct. 5, precum și asupra terenurilor necesare lucrărilor de exploatare și oricăror alte operațiuni pe care acestea le implică, inclusiv cele privind asigurarea exploatării și protecției Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, se instituie, în favoarea titularului operațiunilor, un drept de servitute legală.

7. Exercițarea dreptului de servitute legală se face contra plății unei rente anuale către proprietarii terenurilor afectate, de către unitățile

specializate/titularul de acord petrolier de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului.

Durata servituții legale este cea a operațiunilor petroliere, iar terenurile ce urmează să fie afectate vor fi determinate, în ceea ce privește suprafețele și proprietarii, după principiul celei mai mici atingeri posibile aduse dreptului de proprietate.

8. Accesul la terenurile afectate de servitutea legală se stabilește prin negocieri între unitățile specializate/titularii acordurilor petroliere de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului și proprietarii de terenuri, cu respectarea principiului egalității de tratament și al echității.

9. Orice neînțelegeri între unitățile specializate/titularii acordurilor petroliere de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului și proprietarii terenurilor se soluționează de către instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

10. Dacă statul vinde bunurile expropriate în condițiile pct. 2, foștii proprietari sau, după caz, succesorii lor au drept de preemțiune, scop în care vor fi înștiințați despre condițiile vânzării, pe cale administrativă sau prin publicitate.

11. Obținerea folosinței terenurilor necesare amplasării unor noi conducte ale Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului se realizează pe baza acordului deținătorilor și cu plata despăgubirilor convenite de către unitățile specializate/titularii acordurilor petroliere de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, în condițiile legii.

12. Unitățile specializate/titularii acordurilor petroliere de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului au dreptul să realizeze lucrări de intervenții la conducte numai cu anunțarea proprietarului terenului. Despăgubirile ce vor fi plătite de către unitățile specializate/titularul de acord petrolier de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului pentru intervențiile executate în caz de avarii se stabilesc ulterior, prin negocieri cu proprietarul terenului. Orice neînțelegeri între unitățile specializate/titularii acordurilor petroliere de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului și proprietarii terenurilor se soluționează de către instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

13. Pentru orice pagubă produsă proprietarii terenurilor vor fi despăgubiți, cuantumul despăgubirilor fiind stabilit prin negocieri cu unitățile specializate/titularul de acord petrolier de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, care au/a provocat paguba. În cazul în care nu se ajunge la înțelegere, litigiul se soluționează pe cale judecătorească.

14. Accesul în terenurile necesare remedierii deranjamentelor în caz de avarii și executarea unor lucrări de întreținere la Sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului, care au caracter urgent și care se execută într-o perioadă de până la 30 de zile, se vor face pe baza acordului prealabil al deținătorilor de terenuri sau, în caz de refuz, se va proceda conform legislației în vigoare.

ANEXA 5

DISTANȚELE MINIME DE SIGURANȚĂ dintre instalațiile tehnologice componente ale sistemului de transport al hidrocarburilor lichide și gazoase și diferite obiective industriale, administrative și sociale învecinate acestuia

Semnificația coloanelor din tabelul de mai jos este următoarea:

A - Subterane

B - Supraterane

Nr. crt.	Denumirea obiectivelor învecinate instalațiilor tehnologice componente ale	Distanța de siguranță (m)			
		Sistemului național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului		Conducte*)	
		Țiței,	Gazolină	condensat	
		A	B	A	B
1.	Obiective din industria de petrol și gaze:				
1.1.	conducte de transport al țițeiului, condensatului, produselor petroliere	T	T	T	T

	7.	Linii de cale ferată:			
	7.1.	paralelisme	100	100	100
100	100				
			(k)	(k)	(k)
(k)	(k)				
	7.2.	intersecții	(1)	(1)	(1)
(1)	(1)				
	8.	Drumuri:			
	8.1.	paralelisme și apropieri cu autostrăzi	50	50	50
50	50		(m)	(m)	(m)
	8.2.	paralelisme și apropieri cu drumuri	22	22	22
22	22	naționale	(m)	(m)	(m)
(m)	(m)				
	8.3.	paralelisme și apropieri cu drumuri	20	20	20
20	20	județene	(m)	(m)	(m)
(m)	(m)				
	8.4.	paralelisme și apropieri cu drumuri	18	18	18
18	18	comunale	(m)	(m)	(m)
(m)	(m)				
	8.5.	intersecții	(n)	(n)	(n)
(n)	(n)				
	9.	Construcții sociale, industriale și	10	10	100
100	100	administrative			
	10.	Centre populate și locuințe individuale	10	10	100
100	100				

11.	Unități militare (o)	150	150	150	150
12.	Poligoane de tragere și depozite de exploziv (o)	250	250	250	250
13.	Balastiere în râuri (p), (r)	150	150	500	500
14.	Depozite de furaje	60	80	100	100
15.	Hidrocentrale	60	80	100	100
16.	Termocentrale	60	80	100	100
17.	Centrale atomoelectrice	500	500	500	500

*) În sensul normativelor P.E. 104/93 și P.E. 106/95, toate elementele amplasate deasupra solului ale conductei îngropate vor fi tratate drept conducte supraterane.

Semnificația coloanelor din tabelul de mai jos este următoarea:

- C - Rampe de încărcare
- D - Țiței condensat
- E - Gazolină
- F - Etan
- G - Produse clasele IIIb, IVb
- H - Produse clasele I, II, IIIa, IVa
- I - Gaze lichefiate

Nr. crt.	Denumirea obiectivelor învecinate instalațiilor tehnologice componente ale	Distanța de
	Sistemului național de transport al	(m)
	țitiului, gazolinei, condensatului și etanului	Stații de pompare

1.8.	faclă de gaze neintegrată (c)	80	100	100	80	100
60	80	100				
2.	Instalații electrice de tip exterior,	25	25	25	25	25
25	25	25				
	cu tensiunea nominală de 110 kV sau mai					
	mare					
3.	Instalații electrice de tip interior;	20	20	20	20	20
20	20	20				
	instalații electrice de tip exterior, cu					
	tensiunea nominală mai mică de 110 kV;					
	posturi de transformare de interior și					
	exterior					
4.	L.E.A. de medie tensiune (mai mare					
	de 1 kV):					
4.1.	paralelisme (d)	-	-	-	-	-
-	-					
4.2.	intersecții (d)	-	-	-	-	-
-	-					
5.	L.E.A. de joasă tensiune (mai mică					
	de 1 kV):					
5.1.	paralelisme (d)	-	-	-	-	-
-	-					
5.2.	intersecții (d)	-	-	-	-	-
-	-					
6.	Cabluri electrice subterane:					

6.1. paralelisme	-	-	-	-	-	-
-	-					
6.2. intersecții (distanța măsurată în plan	-	-	-	-	-	-
vertical)						
7. Linii de cale ferată:						
7.1. paralelisme	100	100	100	100		
100 100 100 100	(k)	(k)	(k)	(k)		
(k) (k) (K) (K)						
7.2. intersecții	-	-	-	-	-	-
-						
8. Drumuri:						
8.1. paralelisme și apropieri cu autostrăzi	80	100	100	80	100	
60 80 100						
8.2. paralelisme și apropieri cu drumuri	80	100	100	80	100	
60 80 100						
naționale						
8.3. paralelisme și apropieri cu drumuri	20	20	20	20	20	
60 80 100						
judetene						
8.4. paralelisme și apropieri cu drumuri	18	18	18	18	18	
60 80 100						
comunale						
8.5. intersecții	-	-	-	-	-	-
-						
9. Construcții sociale, industriale și	25	25	25	50	100	
30 40 100						

	administrative				(a)		
	10. Centre populate și locuințe individuale		50	60	60	30	60
	60 80 100						
					(a)		
	11. Unități militare (o)		150	150	150	150	
	150 150 150 150						
	12. Poligoane de tragere și depozite de		250	250	250	250	
	250 250 250 250						
	13. Balastiere în râuri (p), (r)		150	150	150	150	
	150 150 150 150						
	14. Depozite de furaje		80	100	100	80	100
	60 80 100						
	15. Hidrocentrale		80	100	100	80	100
	60 80 100						
	16. Termocentrale		80	100	100	80	100
	60 80 100						
	17. Centrale atomoelectrice		500	500	500	500	
	500 500 500 500						

Legendă și explicații:

(a) Pentru produsele din clasele IIIb și IVb distanțele prevăzute se pot reduce cu 25% . Reducerile se vor stabili prin proiect.

(b) Fac excepție rezervoarele de combustibil ale centralelor termice.

(c) Distanța de 100 m se referă la facele cu înălțimi până la 60 m inclusiv. Pentru facele cu înălțimi mai mari de 60 m distanța se stabilește prin proiect în funcție de importanța obiectivului învecinat.

(d) Pentru conducte subterane se consideră distanța minimă pe orizontală dintre fundația celui mai apropiat stâlp sau element al prizei de pământ și peretele conductei, iar pentru conducte supraterane se consideră distanța minimă pe orizontală dintre axul liniei și peretele conductei.

(e) Distanța se poate reduce în cazuri speciale până la 2 m, cu condiția prevederii prin proiect a unor măsuri suplimentare de siguranță în conformitate cu normativul P.E. 106/95.

(f) Distanța se poate reduce în limitele stabilite de normativele P.E. 104/93 și P.E. 106/95, cu condiția luării unor măsuri suplimentare de siguranță, fundamentate prin proiect.

(g) Se interzice traversarea L.E.A. În cazuri excepționale se admit astfel de traversări, cu condiția prevederii prin proiect a unor măsuri suplimentare de siguranță, în conformitate cu normativele P.E. 104/93 și P.E. 106/95.

(h) În cazul protejării cablului în tuburi, distanța poate fi mărită prin proiect la 2 m, în conformitate cu normativul P.E. 107/95.

(i) Distanța în plan vertical dintre cablu și conductă poate fi redusă până la 0,25 m numai în cazul protejării cablului în tuburi pe toată lungimea intersecției plus câte 0,5 m în fiecare parte, în conformitate cu normativul P.E. 107/95.

(j) De regulă, conducta se pozează deasupra cablului. În caz contrar, fie conducta, fie cablul (de regulă ultimul care se pozează) se introduce în tub de protecție pe o lungime de 0,8 m de fiecare parte a intersecției.

Tubul va fi prevăzut la capete cu răsflători. Unghiul minim de traversare este de 60 grade. Detaliile vor fi stabilite prin proiect în conformitate cu normativul P.E. 107/95.

(k) Distanțele față de linia de cale ferată se pot reduce cu acordul Direcției generale infrastructură din cadrul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pe baza unei documentații fundamentate întocmite de proiectant în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 158/1996.

(l) Intersecțiile conductelor cu linii de cale ferată se realizează conform STAS 9312-87, cu acordul Direcției generale infrastructură din cadrul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pe baza unei documentații fundamentate întocmite de proiectant în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor nr. 158/1996.

(m) Distanțele dintre conducte și drumuri se pot reduce prin proiect, cu acordul Direcției generale a infrastructurilor terestre, Administrației Naționale a Drumurilor și al direcției regionale de drumuri și poduri, până la limita zonei de siguranță la drumuri, în limita a:

- 1,50 m de la marginea exterioară a șanțurilor, pentru drumurile situate la nivelul terenului;
- 2,00 m de la piciorul taluzului, pentru drumurile în rambleu;
- 3,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea până la 5,00 m inclusiv;

- 5,00 m de la marginea de sus a taluzului, pentru drumurile în debleu cu înălțimea mai mare de 5,00 m.

(n) Intersecțiile dintre conducte și drumuri se vor proiecta conform STAS 9312-87. Proiectul va fi avizat de Direcția generală a infrastructurilor terestre, Administrația Națională a Drumurilor și de direcția regională de drumuri și poduri, pe baza unei documentații fundamentate întocmite de proiectant în conformitate cu Ordinului ministrului transporturilor nr. 158/1996.

(o) Proiectul va fi avizat de Ministerul Apărării Naționale în conformitate cu [Hotărârea Guvernului nr. 62/1996](#).

(p) Proiectul va fi avizat de Compania Națională "Apele Române" - S.A. la depășirea limitei zonei de protecție, în conformitate cu [Legea apelor nr. 107/1996](#).

(r) Proiectul va fi avizat de Compania Națională "Apele Române" - S.A. la traversarea apelor de suprafață, în conformitate cu [Legea apelor nr. 107/1996](#) și cu [ordinele ministrului agriculturii și alimentației nr. 148/1997 și nr. 277/1997](#).

T - tehnologic.

Hst - înălțimea stâlpului.

În sensul N.D. nr. 278/1986, distanța minimală de siguranță reprezintă limita minimă care trebuie asigurată în vederea menținerii gradului de securitate al instalațiilor.

Distanțele prevăzute în [anexa nr. 6](#) se consideră și se măsoară:

- pentru localități, de la limita construibilă (intravilan);
- pentru construcții izolate, de la punctul cel mai apropiat al construcției;
- pentru întreprinderi industriale, depozite, stații de compresoare etc., de la punctul cel mai apropiat al împrejurării;
- pentru drumuri, din axul drumului;
- de la piciorul taluzului, la căile ferate în rambleu și de la muchia taluzului, pentru cele în debleu;
- pentru podurile de linii de cale ferată sau de drumuri distanțele minime se consideră ca și pentru linia de cale ferată sau categoria de drum respectivă, de la marginea podului.

Distanțele minime față de orice construcție specială necuprinsă în tabelul de mai sus se vor stabili prin proiect.

ANEXA 6

DISTANȚELE MINIME DE SIGURANȚĂ

dintre instalațiile tehnologice componente și utilitățile din Sistemul național de transport al țițeiului, gazolinei, condensatului și etanului

Nr. crt.	Instalațiile tehnologice componente și utilitățile din Sistemul național de transport	Distanța de siguranță (m)												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Conducte de țiței și condensat	T												
2.	Conducte de gazolină	T	T											
3.	Conducte de etan	T	T	T										
4.	Stații de pompare a țițeiului și condensatului	T	T	T	T									
5.	Stații de pompare a gazolinei	T	T	T	T	T								
6.	Stații de pompare a etanului	T	T	T	T	T	T							
7.	Rampe de încărcare a țițeiului și condensatului	T	T	T	20	20	20	T						
8.	Rampe de încărcare a gazolinei	T	T	T	20	20	20	20	T					
9.	Depozite de gazolină și etan	T	T	T	20	20	20	30	30	T				

10.	Depozite de categoria D4	T	T	T	20	20	20	20	20	20(a)	T
11.	Depozite de categoria D5	T	T	T	15	15	15	15	15	20(a)	T
12.	Depozite de categoria D6	T	T	T	12	12	12	10	10	20(a)	T
13.	Depozite de categoria D7	T	T	T	-	-	-	-	-	20(a)	T
14.	Rezervoare (D < 6m)	T	T	T	20	20	20	20	30	-	-
15.	Rezervoare (6m < D < 35m)	T	T	T	20	20	20	20	30	-	-
16.	Baterie de cazane, încălzitoare cu foc deschis										
		10	35	35	35	35	35	35	35	100	
17.	Încălzitoare cu foc închis	T	T	T	T	T	T	T	T	35	T
18.	Coș de gaze fără posibilitate de aprindere										
		T	T	T	T	T	T	T	T	35	T
19.	Decantoare pentru scurgeri tehnologice										
		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
20.	Stații de pompe de apă pentru incendiu										
		10	10	10	30	30	30	30	30	40	
21.	Rezervor de apă pentru incendiu	10	10	10	10	10	10	30	30	50	

24.	Schimbătoare de căldură, braune	T	T	35	35	T	T													
25.	Instalație de recuperare a vaporilor	T	T	35	T	T	T													
26.	Construcții industriale și civile, instalații auxiliare:																			
26.1	grad de rezistență la foc I, II	20	20	-	-	-	-	15	10	-										
26.2	grad de rezistență la foc III	20	20	-	-	-	-	20	10	-										
26.3	grad de rezistență la foc IV, V	20	20	-	-	-	-	20	10	-										
27.	Împrejmuire	15	15	T	15	15	15	T	T	T										

Nr.	Instalațiile tehnologice componente și utilitățile din Sistemul național de transport	Distanța de siguranță	
		(m)	
	al țigăiului, gazolinei, condensatului și etanului		
26.3	27	26.1	26.2
1.	Conducte de țigăi și condensat		
2.	Conducte de gazolină		
3.	Conducte de etan		

4.	Stații de pompare a țițeiului și condensatului			
5.	Stații de pompare a gazolinei			
6.	Stații de pompare a etanului			
7.	Rampe de încărcare a țițeiului și condensatului			
8.	Rampe de încărcare a gazolinei			
9.	Depozite de gazolină și etan			
10.	Depozite de categoria D4			
11.	Depozite de categoria D5			
12.	Depozite de categoria D6			
13.	Depozite de categoria D7			
14.	Rezervoare ($D < 6m$)			
15.	Rezervoare ($6m < D < 35m$)			
16.	Baterie de cazane, încălzitoare cu foc deschis			
17.	Încălzitoare cu foc închis			

18.	Coș de gaze fără posibilitate de aprindere			
19.	Decantoare pentru scurgeri tehnologice			
20.	Stații de pompe de apă pentru incendiu			
21.	Rezervor de apă pentru incendiu			
22.	Depozit de materiale solide necombustibile			
23.	Depozit de ambalaje combustibile			
24.	Schimbătoare de căldură, braune			
25.	Instalație de recuperare a vaporilor			
26.	Construcții industriale și civile, instalații auxiliare:			
26.1	grad de rezistență la foc I, II	10		
26.2	grad de rezistență la foc III	12	16	
26.3	grad de rezistență la foc IV, V	16	18	
27.	Împrejmuire	10	10	

Legendă și explicații:

(a) Distanța se poate reduce la 10 m atunci când capacitatea totală de hidrocarburi lichefiate nu depășește 70 mc, sau la 5 m atunci când rezervoarele de hidrocarburi lichefiate sunt subterane.

Când capacitatea depozitului de G.P.L. este mai mare de 4.000 mc, distanța minimă este de:

- 40 m între mantaua rezervorului G.P.L. și rezervorul de hidrocarburi lichide clasa a II-a;

- 25 m între mantaua rezervorului G.P.L. și rezervorul de hidrocarburi lichide clasele a III-a și a IV-a.

D - diametrul celui mai mare rezervor vecin.

Distanța minimă față de orice construcție specială necuprinsă în tabel se va stabili prin proiect.
